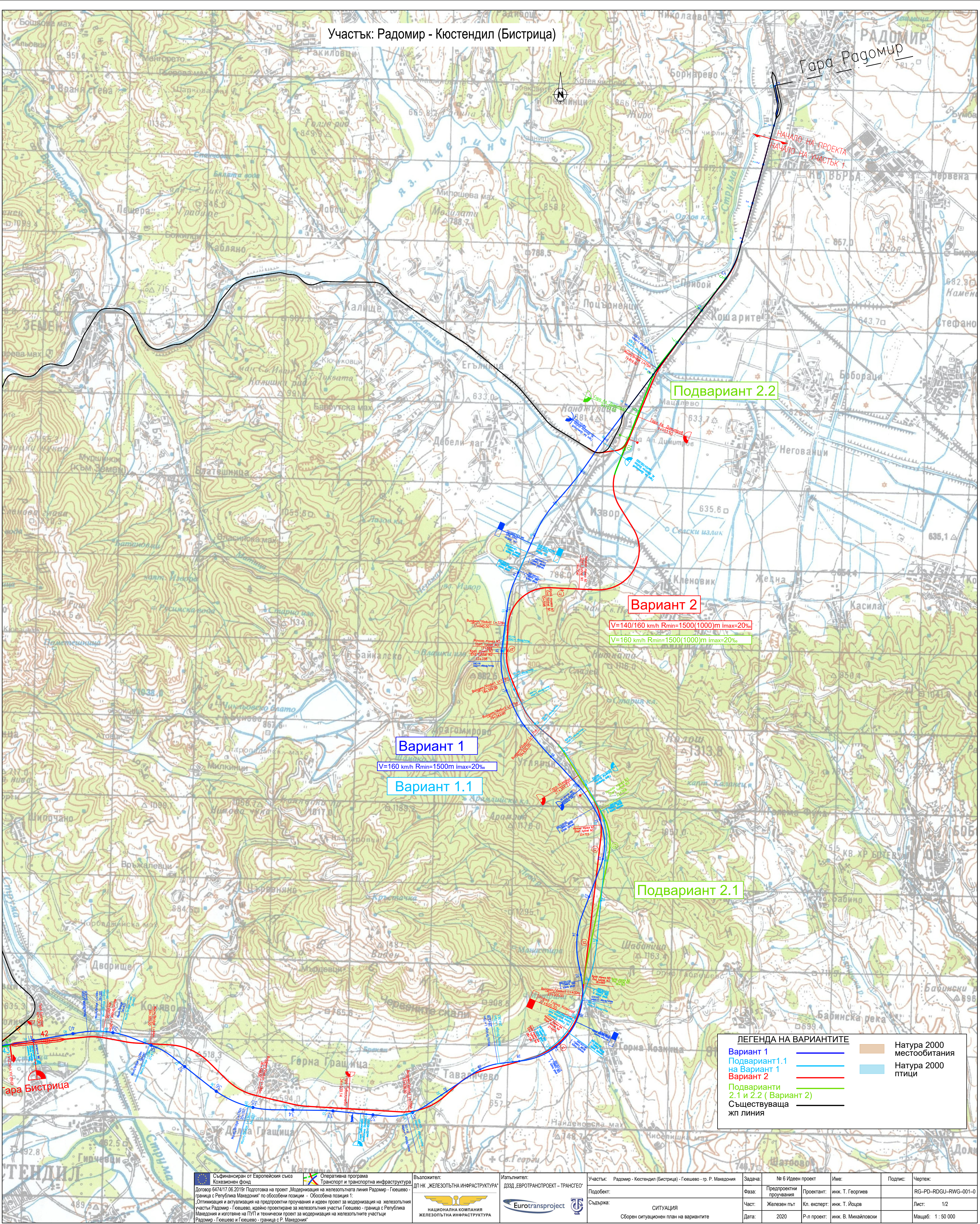


Участък: Радомир - Кюстендил (Бистрица)



Подвариант 2.2

Вариант 2

V=140/160 km/h Rmin=1500(1000)m imax=20‰

V=160 km/h Rmin=1500(1000)m imax=20‰

Вариант 1

V=160 km/h Rmin=1500m imax=20‰

Вариант 1.1

Подвариант 2.1

ЛЕГЕНДА НА ВАРИАНТИТЕ

- Вариант 1
Подвариант 1.1
на Вариант 1
Вариант 2
Подварианти
2.1 и 2.2 (Вариант 2)
Съществуваща
жп линия

- Натура 2000
местообитания
Натура 2000
птици

 Съфинансиран от Европейския съюз Договор 647/17.06.2019г. Подготовка на проект "Модернизация на железопътната линия Радомир - Гюешево - граница с Република Македония" по обособени позиции. - Обособена позиция 1: Оптимизация и актуализация на предпроектни проучвания и итерен проект за модернизация на железопътния участък Радомир - Гюешево, идеен проект за модернизация на железопътния участък Гюешево - граница с Република Македония и изготвяне на ПУП и технически проект за модернизация на железопътните участъци Радомир - Гюешево и Гюешево - граница с Р. Македония	 Оперативна програма Транспорт и транспортна инфраструктура ДЛ НК „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“	Изпълнител: ДЛ НК „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА	Изпълнител: ДЗЗД „ЕВРОТРАНСПРОЕКТ - ТРАНСЕО“ 	Участък: Радомир - Кюстендил (Бистрица) - Гюешево - гр. Р. Македония Подобект: Съдържа:	Задача:	№ 6 Идеен проект	Име:	Подпис:	Чертеж:
					Фаза:	Предпроектни проучвания	Проектант:	инж. Т. Георгиев	RG-PD-RDGU-RWG-001-0
					Част:	Железен път	Кл. експерт:	инж. Т. Йоцов	Лист: 1/2
					Дата:	2020	Р-л проект:	инж. В. Михайловски	Мащаб: 1 : 50 000